

Informationsmateriale om ADR 2013

Dette informationsmateriale har til hensigt at give en kort beskrivelse af udvalgte væsentlige ændringer, der sker ved overgangen fra ADR 2011 til ADR 2013. For en udtømmende oversigt over ændringerne henvises til de officielle dokumenter på UNECE's hjemmeside:

Draft amendments to annexes A and B of ADR	(hoveddokumentet)
Draft amendments to annexes A and B of ADR - Corrigendum	(rettelser til hoveddokumentet)
Draft amendments to annexes A and B of ADR - Addendum	(tillæg til hoveddokumentet)
Draft amendments to annexes A and B of ADR - Addendum corrigendum	(rettelser til tillægget)

Ikrafttrædelse af ADR 2013

2013-udgaven af ADR trådte i kraft den 1. januar 2013. Der er i punkt 1.6.1.1 fastsat en generel overgangsperiode, hvorefter transport indtil den 30. juni 2013 som udgangspunkt kan gennemføres i henhold til ADR 2011. ADR 2013 implementeres i dansk lovgivning senest den 1. juli 2013 ved en ændring af Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 818 af 28. juni 2011 om vejtransport af farligt gods.

Overgangsbestemmelser

Ud over ovennævnte generelle overgangsperiode på et halvt år er der specifikke overgangsbestemmelser for visse af ændringerne. Enkelte af disse er nævnt under de relevante kapitler, men for en oversigt henvises til de i indledningen nævnte links samt ændringsmarkeringerne i kapitel 1.6 i den danske udgave af ADR.

Den danske udgave af ADR 2013

Den danske udgave af ADR 2013 er offentliggjort på [politiets hjemmeside](#).

Ændringer i selve ADR-teksten er markeret ved en lodret streg i venstre margen ud for de linjer, der er ændret. Ændringer i Tabel A er markeret ved en fed ramme uden om de tabelceller, der er ændret, ligesom der er en fed kant yderst til venstre og yderst til højre i de tabelrækker, hvor der er ændret i en eller flere celler. Hvor UN-numre er fjernet, er dette markeret med en fed vandret streg i hele tabellens bredde.

Henvendelser vedrørende det faglige indhold af den danske udgave, herunder om eventuelle fejl i teksten, kan rettes til Beredskabsstyrelsen.

Andre forespørgsler vedrørende publikationen ADR 2013 skal rettes til Rigspolitiet, Nationalt Beredskabscenter, Rigspolitiets Færdsels Sektion, Ejby Industrivej 125-135, 2600 Glostrup, tlf.: 33 14 88 88.

Kapitel 1.1

Omfang og anvendelsesområde

I punkt 1.1.3.6.2 (første pind) er tilføjet UN-numre i klasse 1 og 7, for hvilke bestemmelserne i kapitel 1.10 om sikring finder anvendelse uanset, at der er tale om "frimængde-transport".

I tabellen i punkt 1.1.3.6.3 er kemikalier under tryk tilføjet, idet nye UN-numre (UN 3500 - 3505) for kemikalier under tryk er blevet introduceret i ADR 2013. Kemikalier under tryk er eksempelvis lim eller maling i trykbeholdere (som ikke hører under aerosolbegrebet). Se mere om kemikalier under tryk under de relevante kapitler.

I det nye underafsnit 1.1.3.9 bestemmes, at farligt gods, som anvendes til køling eller konditionering i køretøjer eller containere, og som udelukkende er kvælningsfremkaldende, alene er omfattet af det nye afsnit 5.5.3.

Det nye afsnit 1.1.5 fastsætter en generel bestemmelse om, at bestemmelserne i ADR har forrang i tilfælde af uoverensstemmelse mellem ADR og en i ADR refereret obligatorisk standard.

Kapitel 1.2

Definitioner og måleenheder

En definition af "bjærgningstrykbeholder" er introduceret i forbindelse med nye bestemmelser i ADR om anvendelse og konstruktion af bjærgningstrykbeholdere. Se mere om bjærgningstrykbeholdere under de relevante kapitler.

Der er endvidere introduceret definitioner af flaskegas (LPG) og nettoeksplosivstofmængde (NEM).

Der er endelig foretaget mindre ændringer af eksisterende definitioner. For en oversigt henvises til de i indledningen nævnte links samt ændringsmarkeringerne i den danske udgave af ADR.

Kapitel 1.3

Uddannelse af personer involveret i transport af farligt gods

Med ændringen af anmærkning 1 og 2 i afsnit 1.3.1 præciseres, at kapitel 1.3 uddannelsen ikke er et supplerende krav for at kunne varetage henholdsvis sikkerhedsrådgiverfunktionen og funktionen som fører (med ADR-bevis) af et køretøj.

Kapitel 1.4

Parternes sikkerhedsforpligtelser

Det er tilføjet i punkt 1.4.2.1.1 (b), at information fra afsender til transportør skal gives på en sporbar måde.

Kapitel 1.9

Transportrestriktioner pålagt af de kompetente myndigheder

For tunnelkategori E fastsættes tunnelrestriktioner for farligt gods emballeret i begrænsede mængder (LQ), når den samlede bruttovægt af det farlige gods overstiger 8 tons pr. transporterende enhed, og den transporterende enheds tilladte totalvægt er mere end 12 tons.

Kapitel 1.8

Kontroller og andre støttetiltag der skal sikre, at sikkerhedsforskrifterne bliver efterlevet

I punkt 1.8.5.1 tilføjes, at rapportering om alvorlige ulykker eller hændelser skal ske til den kompetente myndighed senest en måned efter hændelsen. Dette krav var allerede gældende i Danmark, jf. § 3, stk. 2 i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 818 af 28. juni 2011 om vejtransport af farligt gods.

Kapitel 1.10

Sikringsbestemmelser

Kapitel 1.10 er revideret, idet blandt andet tabellen over højrisikogods er flyttet til underafsnit 1.10.3.1, ligesom klasse 7 er skilt ud fra tabellen i en ny udvidet tabel over højrisikostoffer.

Kapitel 2.1

Generelle bestemmelser

I punkt 2.1.3.5.5 tilføjes, at affald, hvor det er kendt, at affaldet udelukkende har miljøfarlige egenskaber, kan henføres til emballagegruppe III under UN 3077 eller 3082.

Punkt 2.1.3.8 er ændret, så radioaktive stoffer i klasse 7 ikke tillige skal klassificeres som miljøfarlige (sekundær fare).

Kapitel 2.2

Specifikke bestemmelser for de enkelte klasser

Der er tilføjet et nyt underafsnit 2.2.1.1.8 vedrørende undtagelse af genstande og stoffer fra klasse 1 på baggrund af resultater af nærmere specificerede prøvninger. Det tidligere underafsnit 2.2.1.1.8 (ordlisten) er flyttet og omnummereret til underafsnit 2.2.1.4.

En ny betegnelse er tilføjet i det nye underafsnit 2.2.1.4: "Patroner til værktøj, løse" (UN 0014).

Der er tilføjet et nyt punkt 2.2.1.1.7 vedrørende kemikalier under tryk (UN 3500 - 3505), ligesom kemikalier under tryk er tilføjet i underafsnit 2.2.2.3 (samlebetegnelser).

Der er i punkt 2.2.62.1.5.7 tilføjet en ny undtagelse for medicinske anordninger eller udstyr. Opfyldes de i punkt 2.2.62.1.5.7 nævnte betingelser vedrørende emballering mv., gælder de øvrige bestemmelser i ADR ikke. I tilknytning hertil er tilføjet en anmærkning til punkt 2.2.62.1.5.3, hvorefter medicinsk udstyr, som er tømt for væske, kan anses for at opfylde de i punkt 2.2.62.1.5.3 nævnte betingelser for at være undtaget fra bestemmelserne i ADR.

Punkt 2.2.9.1.7 vedrørende lithiumbatterier er revideret, idet blandt andet teksten fra særlig bestemmelse 230 i kapitel 3.3 er indarbejdet.

Kapitel 3.2

Fortegnelse over farligt gods

Der er tilføjet en række nye UN-numre (UN 3497 - 3506), ligesom der er foretaget ændringer for visse UN-numre. For en oversigt henvises til de i indledningen nævnte links samt ændringsmarkeringerne i den danske udgave af ADR.

Kapitel 3.3

Særlige bestemmelser gældende for bestemte stoffer og genstande

Visse særlige bestemmelser er blevet revideret, mens enkelte er blevet slettet. Der er tilføjet følgende nye særlige bestemmelser: 123 (reserveret), 240, 358, 359, 360, 361, 362 (reserveret), 363, 364, 365, 366, 657, 658, 659, 660 og 661. For en oversigt henvises til de i indledningen nævnte links samt ændringsmarkeringerne i den danske udgave af ADR.

Kapitel 3.4

Farligt gods emballeret i begrænsede mængder

UN 0012, 0014 og 0055 tillades nu transporteret som farligt gods emballeret i begrænsede mængder (LQ), jf. kolonne (7a) i Tabel A. Det er dog, jf. punkt 3.4.2, en forudsætning, at bestemmelserne i afsnit 4.1.5 er opfyldt til fulde, ligesom den nye særlige bestemmelse 364 i kapitel 3.3 finder anvendelse.

Under punkt (g) i afsnit 3.4.1 er tilføjet en henvisning til det nye punkt 7.5.2.4 vedrørende forbud mod sammenlæsning af farligt gods emballeret i begrænsede mængder og farligt gods i klasse 1 (med de nævnte undtagelser).

Får så vidt angår mærkning af transporterende enheder er punkt 3.4.13 revideret, så transporterende enheder kan mærkes med orangefarvede skilte alene eller med både orangefarvede skilte og mærkning i henhold til punkt 3.4.15, såfremt mærkning med orangefarvede skilte i henhold til afsnit 5.3.2 er påkrævet for det transporterede farlige gods. I andre tilfælde mærkes alene med mærkning i henhold til punkt 3.4.15.

Får så vidt angår mærkning af containere er punkt 3.4.14 revideret, så containere kan mærkes med faresedler alene eller med både faresedler og mærkning i henhold til punkt 3.4.15, såfremt mærkning med faresedler i henhold til afsnit 5.3.1 er påkrævet for det transporterede farlige gods. I andre tilfælde mærkes alene med mærkning i henhold til punkt 3.4.15.

Bemærk, at overgangsbestemmelsen i punkt 1.6.1.20 fortsat er gældende.

Kapitel 3.5

Farligt gods emballeret i undtagne mængder

Der er tilføjet et nyt punkt 3.5.1.4, som på visse betingelser medfører yderligere undtagelser for meget små mængder farligt gods, der er tildelt koden E1, E2, E4 eller E5.

Kapitel 4.1

Anvendelse af emballager, herunder IBC's og storeballager

Der er tilføjet en nyt punkt 4.1.1.16 om, at is anvendt som kølemiddel ikke må påvirke emballagens funktion. Dette samt et nyt underafsnit 4.1.1.20 vedrørende anvendelse af bjærgningstrykbeholdere medfører omnummerering af de tidligere 4.1.1.16, 4.1.1.17, 4.1.1.18 og 4.1.1.19 til henholdsvis 4.1.1.17, 4.1.1.18, 4.1.1.19 og 4.1.1.21. Der er i de øvrige relevante kapitler i ADR foretaget konsekvensrettelser som følge af omnummereringen.

Der er tilføjet en ny emballeringsforskrift for kemikalier undertryk (P206) og for aerosolbeholdere (P207) med den konsekvens, at emballeringsforskriften for UN 3150 (tidligere P206) nu findes under P208. Der er derudover foretaget ændringer i blandt andet P003, P004, P200, P201, P203, P650, P903, og P904.

Der er endelig tilføjet ændringer i en lang række emballeringsforskrifter, blandt andet med henblik på harmonisering af tekst og udformning. For en oversigt henvises til de i indledningen nævnte links samt ændringsmarkeringerne i den danske udgave af ADR.

Kapitel 4.2

Anvendelse af UN-tanke og UN-multielement gascontainere (UN-MEGC's)

UN 3500 - 3505 Kemikalier under tryk er tilføjet i tankanvisning T50 i punkt 4.2.5.2.6. Der tilføjes endvidere tre nye særlige bestemmelser TP38 (overgangsbestemmelse for anvendelse af T9, se også punkt 1.6.4.44), TP39 (overgangsbestemmelse for anvendelse af T4, se også punkt 1.6.4.44) og TP 40 (UN-tanke forbundet med sprøjteanordninger må ikke transporteres) i underafsnit 4.2.5.3 vedrørende UN-tanke.

Kapitel 4.3

Anvendelse af faste tanke (tankvogne), aftagelige tanke, tankcontainere og tankveksellad med råtanke af metal samt batterikøretøjer og multielement gascontainere (MEGC's)

Et nyt punkt 4.3.3.3.4 er tilføjet vedrørende foranstaltninger mod deformation som følge af ydre overtryk ved eksempelvis lave omgivende temperaturer, for så vidt angår tanke til fordråbede gasser ved lavt tryk.

Der er i afsnit 4.3.5 tilføjet 2 nye særlige bestemmelser TU40 (gældende for UN 1081) og TU41 (gældende for UN 0331 i klasse 1, som nu tillades transporteret i ADR-tanke).

Kapitel 5.1

Generelle bestemmelser

Der er i punkt 5.1.2.1 tilføjet krav om mærkning af ekstra ydre emballager (OVERPACK) med mærket for miljøfarlige stoffer, hvor dette er påkrævet for kolli, jf. underafsnit 5.2.1.8. Desuden skal mærkning af ekstra ydre emballager med UN-nummer opfylde samme krav, som gælder for mærkning af kolli.

Kapitel 5.2

Mærkning

Der fastsættes i 5.2.1.1 krav til størrelsen af mærkningen af kolli med UN nummer. Mærkningen skal bestå af mindst 12 mm høje bogstaver og tal, dog gælder for mindre kolli, at mærkningen skal være

- mindst 6 mm for kolli med en kapacitet/maksimal nettovægt på højst 30 liter/30 kg og for trykflasker med en vandkapacitet på højst 60 liter,
- af passende størrelse for kolli mindre end 5 liter/5 kg.

Punkt 5.2.1.9.2 vedrørende mærkning af kolli med retningspile er omskrevet med henblik på at harmonisere formuleringen med FN's anbefalinger.

I punkt 5.2.2.1.2 udvides muligheden for mærkning af trykflasker med faresedler i reduceret størrelse til også at omfatte mærket for miljøfarlige stoffer.

Kapitel 5.3

Mærkning af containere, MEGC's, MEMU's, tankcontainere, UN-tanke og køretøjer

I punkt 5.3.1.7.3 vedrørende muligheden for mærkning af små tanke og små containere med faresedler i henhold til underafsnit 5.2.2.2 (100 x 100 mm) tilføjes, at der også skal anbringes faresedler i henhold til punkt 5.3.1.7.1 (250 x 250 mm) på begge sider og bag på køretøjet, hvis de førstnævnte faresedler ikke er synlige udefra.

I punkt 5.3.2.1.1 er tilføjet en bestemmelse om, at påhængskøretøjer, der frakobles det trækkende køretøj i forbindelse med transport af farligt gods, fortsat skal være mærket bagpå med et orangefarvet skilt.

I punkt 5.3.2.3.2 er tilføjet 2 nye farenumre: 28, gas, ætsende (UN 3503) og 238, gas, brandfarlig, ætsende (UN 3505).

Kapitel 5.4

Dokumentation

I punkt 5.4.1.1.5 er bjærgningstrykbeholdere tilføjet.

Punkt 5.4.1.1.18 vedrørende særlige bestemmelser for transport af miljøfarlige stoffer er ændret, så der for stoffer, der opfylder klassifikationskriterierne i punkt 2.2.19.1.10, skal angives "MILJØFARLIGT" eller "MARINE POLLUTANT/MILJØFARLIGT" i transportdokumentet. For transport i en transportkæde, der omfatter søtransport, kan alene "MARINE POLLUTANT" angives.

De skriftlige anvisninger (sikkerhedskort) i afsnit 5.4.3 er uændret i ADR 2013, hvorfor eksisterende skriftlige anvisninger, som er i overensstemmelse med ADR 2011, fortsat kan anvendes. Skriftlige anvisninger på de forskellige sprog herunder dansk kan findes på FN's hjemmeside:

http://www.unece.org/trans/danger/publi/adr/adr_linguistic_e.htm

Kapitel 5.5

Særlige bestemmelser

Der er tilføjet et nyt afsnit 5.5.3 vedrørende kolli samt køretøjer og containere indeholdende stoffer, der indebærer risiko for kvælning ved anvendelse til køling eller konditionering (f.eks. tøris (UN 1845) eller nitrogen, kølet, flydende (UN 1977) eller argon, kølet, flydende (UN 1951)). Bestemmelserne fastsætter blandt andet krav om mærkning af kolli, køretøjer og containere samt krav om dokumentation.

Kapitel 6.2

Bestemmelser for konstruktion og prøvning af trykbeholdere, aerosolbeholdere og små beholdere indeholdende gas (gaspatroner) og brændselscellepatroner indeholdende fordråbet brandfarlig gas

Der er tilføjet et nyt punkt 6.2.1.6.3 om, at trykafslætningsventiler til lukkede kryogenbeholdere skal underkastes periodiske eftersyn og prøvninger, jf. ændringen af emballeringsforskrift P203.

Der er tilføjet et nyt punkt 6.2.3.9.7 vedrørende mærkning af genopfyldelige flaskebatterier samt et nyt underafsnit 6.2.3.11 om bjærgningstrykbeholdere.

I dette kapitel er endvidere generelt tilføjet opdateringer mv. for en del af de refererede standarder.

Kapitel 6.5

Bestemmelser for konstruktion og prøvning af IBC's

Til punkt 6.5.1.1.3 er tilføjet en anmærkning, hvorefter eftersyn og prøvning af ibrugtagne IBC's kan udføres af parter i andre lande, uden at disse parter er godkendt af den kompetente myndighed i godkendelseslandet.

I punkt 6.5.2.2.2 er kravet til størrelsen af stablingsmærkningen præciseret.

Kapitel 6.6

Bestemmelser for konstruktion og prøvning af storeballager

Krav til størrelsen af den primære mærkning er tilføjet i underafsnit 6.6.3.1, svarende til kravene for mærkning af IBC's.

Der er tilføjet et nyt underafsnit 6.6.3.3 vedrørende mærkning med maksimal stablingsbelastning, svarende til stablingsmærkningen for IBC's.

Der er i punkt 1.6.1.26 fastsat overgangsbestemmelser for begge ovennævnte ændringer.

Kapitel 6.8

Bestemmelser for konstruktion, typegodkendelse, eftersyn, prøvning og mærkning af samt udstyr til faste tanke (tankvogne), aftagelige tanke, tankcontainere og tankveksellad med råtanke af metal samt batterikøretøjer og multielement gascontainere (MEGC's)

I punkt 6.8.2.1.20 er tilføjet en note med henvisning til de i underafsnit 6.8.2.6 angivne standarder, for så vidt angår hvilke forholdsregler, der kan anses for tilsvarende de i punkt 6.8.2.1.20 anførte med henblik på beskyttelse mod beskadigelse som anført i punkt 6.8.2.1.19.

I punkt 6.8.2.3.1 er tilføjet et nyt afsnit vedrørende muligheden for separat typegodkendelse af ventiler og andet betjeningsudstyr til tanke.

Der er tilføjet et nyt punkt 6.8.2.3.4 om, at i forbindelse med ændringer af tanke, er fornyet godkendelse begrænset til de dele af tanken, der er ændret.

I punkt 6.8.2.5.2 ændres kravene til indholdet af mærkningen af aftagelige tanke og tankcontainere. Der er i punkt 1.6.3.41 henholdsvis punkt 1.6.4.42 fastsat overgangsbestemmelser, hvorefter mærkningen skal ændres i forbindelse med førstkomende periodiske eftersyn efter 1. juli 2013.

I underafsnit 6.8.2.6 vedrørende tanke fremstillet i henhold til standarder er der tilføjet enkelte ændringer for visse af standarderne.

I punkt 6.8.3.4.6 er det tidligere punkt (a) gældende for visse gasser taget ud. De særlige eftersynsintervaller for de pågældende gasser findes nu i den nye særlige bestemmelse TT10 under afsnit 6.8.4 (d).

I afsnit 6.8.4 (a) er tilføjet en ny særlig bestemmelse TC8 om, at tanke til UN 0331 skal være fremstillet af aluminium eller aluminiumslegering.

I afsnit 6.8.4 (c) er tilføjet en ny særlig bestemmelse TA5 om, at tankkodehierarkiet ikke er gældende for tanke til transport af UN 1402.

I afsnit 6.8.4 (d) er i TT9 vedrørende periodisk prøvning af ammoniaktanke tilføjet en nyt afsnit om, at magnetpulverprøvninger skal udføres af en kompetent person, der er kvalificeret til denne metode i henhold til EN 473.

I afsnit 6.8.4 (d) er tilføjet en ny særlig bestemmelse TT10, jf. ovenfor.

Kapitel 7.3

Bestemmelser for transport i bulk

Den særlige bestemmelse VV15 i afsnit 7.3.3, gældende for UN 2315, 3151, 3152 og 3432 er revideret. Det tilladte indhold på 1.000 mg/kg skal nu ses som et gennemsnitligt indhold, dog med det yderligere krav, at koncentrationen på intet sted i lasten må overstige 10.000 mg/kg. Bemærk, at den sidste sætning i VV15 fejlagtigt mangler i den danske udgave af ADR: "*Kasserne på køretøjer eller containere skal være tætte eller gøres tætte, f.eks. ved hjælp af en egnet og tilstrækkelig modstandsdygtig indvendig foring.*". Rettelse heraf vil blive medtaget i rettelsesblad nr. 1 til den danske udgave af ADR 2013.

Kapitel 7.5

Bestemmelser for af- og pålæsning og håndtering

Bestemmelsen i punkt 7.5.1.3 om, at et køretøj eller container skal efterses indvendig for skader inden pålæsning af kolli er flyttet til punkt 7.5.1.2.

Der er tilføjet et nyt punkt 7.5.2.4 vedrørende forbud mod sammenlæsning af farligt gods emballeret i begrænsede mængder og farligt gods i klasse 1 (med de nævnte undtagelser).

I punkt 7.5.7.1 er tilføjet en bestemmelse om, at kravene i punktet kan anses for opfyldt, hvis lasten er fastgjort i overensstemmelse med standarden EN 12195-1:2010.

I punkt 7.5.7.4 er tankcontainere, UN-tanke og MEGC's tilføjet.

Kapitel 8.1

Generelle bestemmelser for transporterende enheder og udstyr herpå

Punkt 8.1.4.1 vedrørende brandslukningsmateriel er omskrevet, så kravene til antal ildslukkere mv. på transporterende enheder med farligt gods nu er angivet i tabelform.

Kapitel 8.5

Tillægsbestemmelser for visse klasser eller stoffer

Tillægsbestemmelsen S1 (1) vedrørende særlig uddannelse af førere til transport af eksplosive stoffer og genstande er forenklet.

Den særlige bestemmelse S3 vedrørende transport af smittefarlige stoffer er omskrevet som en konsekvens af ændringerne i punkt 8.1.4.1 vedrørende brandslukningsmateriel.

Tillægsbestemmelsen S11 vedrørende uddannelse af førere til transport af radioaktive stoffer er forenklet analogt til ovennævnte forenkling af S1 (1). Som en konsekvens heraf er der endvidere foretaget en mindre ændring i tillægsbestemmelsen S12.

Kapitel 8.6

Restriktioner for transport af farligt gods gennem vej tunneler

I punkt 8.6.3.3 er tilføjet, at farligt gods emballeret i begrænsede mængder (LQ) er omfattet af tunnelrestriktioner, hvis den transporterende enhed skal mærkes i henhold til punkt 3.4.13 med forbehold af punkt 3.4.14, dvs. hvis den samlede bruttovægt af det farlige LQ-gods overstiger 8 tons pr. transporterende enhed, og den transporterende enheds tilladte totalvægt er mere end 12 tons.

I afsnit 8.6.4 er det tydeliggjort, at tunnelrestriktioner for LQ-gods som anført ovenfor alene gælder ved kørsel gennem tunneler af kategori E, samt at tunnelrestriktioner i øvrigt gælder for transporterende enheder, der skal mærkes med orangefarvede skilte i henhold til afsnit 5.3.2.

For så vidt angår farligt gods emballeret i begrænsede mængder er der endvidere tilføjet en ny anmærkning til afsnit 8.6.4 (Anm. 2), hvorefter tunnelrestriktioner ikke gælder for containere eller transporterende enheder mærket i henhold til IMDG-koden, når bruttovægten af LQ-kolli er højst 8 tons pr. transporterende enhed.

Kapitel 9.2

Bestemmelser for konstruktion af køretøjer

I punkt 9.2.2.6.3 vedrørende elektriske forbindelser mellem motorkøretøjer og påhængskøretøjer er henvisningen til standarder opdateret, ligesom der er tilføjet yderligere en standard.

Kapitel 9.7

Tillægsbestemmelser for faste tanke (tankvogne), batterikøretøjer og komplette eller kompletterede køretøjer, som anvendes til transport af farligt gods i aftagelige tanke med en kapacitet større end 1.000 liter eller i tankcontainere, UN-tanke eller MEGC's med en kapacitet større end 3.000 liter (EX/III, FL-, OX- og AT-køretøjer)

Der er tilføjet et nyt afsnit 9.7.9 med yderligere krav til EX/III-køretøjer, der, i det omfang det er tilladt, jf. kolonne (10) og (12) i Tabel A, skal transportere UN 0331 eller 0332 (klasse 1) i tanke.